

ABARTH «500 FERRARIS»

Il Cinquino che

È del preparatore milanese la prima **vitaminizzata** dello Scorpione.



va a 215

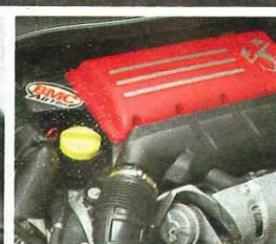
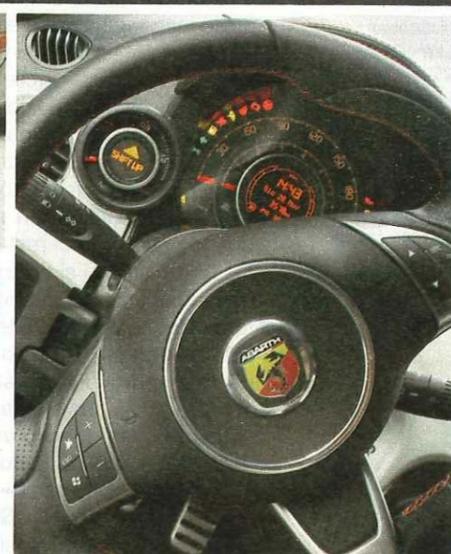
165 cavalli veri e assetto super

Romeo Ferraris è un signore di 71 anni e due passioni smisurate: i motori da corsa e l'orologeria di ultra-precisione. Qualche decennio fa, Ferraris ricevette un riconoscimento speciale da Carlo Abarth, fondatore della scuderia, il cui centenario della nascita è caduto in novembre: ed è bello che oggi la nuova Abarth gli abbia affidato la prima versione «kit» della «500» con lo Scorpione. Che noi abbiamo già portato in pista.

GRANDE TELAIO, MA LE 5 MARCE...

«Con la base eccellente dell'Abarth «500 135 CV» non si poteva sbagliare», premette Ferraris. E infatti, il suo lavoro che si ritrova nel «Kit Due» di preparazione da 165 CV (il «Kit Gte» per oltre 200 CV non è ancora deliberato) è tutto di dettaglio. La potenza arriva fluida: i 220 km/h di tachimetro (215 reali dichiarati) arrivano in un lampo, poi il turbo va un po' in saturazione. Ma è l'assetto, a fare la differenza.

Sterzo e freni sono come sulla versione ufficiale: ottimi. La manovrabilità del cambio anche, ma qui la mancanza della sesta marcia si sente. La «500 Ferraris» s'inserisce in curva in modo eccellente anche a velocità sostenute, senza pompaggi e con un beccheggio minimo pure nelle staccate più dure. In appoggio, la tenuta è super grazie ai 3 cm in più di carreggiata (due distanziali da 1,5 cm) e alle molle ribassate di progettazione Ferraris Race Factory che riducono l'altezza da terra di circa 2 cm. Tutto molto ben controllabile al volante, forse un po' troppo spesso all'impugnatura, ma in linea con gli interni «racing». Accompagna il tutto uno scarico sportivo in acciaio che regala un rombo quasi fragoroso: e la sensazione di guidare un giocattolo scompare del tutto. ●●●



Dati del costruttore

- 1368 cm³, 4 cilindri turbo
- 121 kW (165 CV) a 5200 giri/min
- 255 Nm a 3800 giri/min
- 5 marce
- Trazione anteriore
- Vel. max: 215 km/h
- Lungh. x largh. x alt. 365,7 x 162,7 x 148,5 cm
- Massa: 1035 kg
- Prezzo kit: € 2822



TRE SECONDI IN MENO

L'Abarth «500 Ferraris» ha girato sull'handling di Vairano in 1'27"497 contro 1'30"410 della versione di serie. A destra, le velocità delle due vetture a confronto.

	1 km/h	2 km/h	3 km/h / g lat.	4 km/h / g lat.	5 km/h
	141,7	146,0	151,7 / 0,99	138,7 / 1,02	76,1
	136,0	140,2	148,8 / 0,91	136,6 / 0,93	78,0

ASSETTO SPECIALE
L'Abarth «500 Ferraris» ha le carreggiate allargate di 30 millimetri e monta molle e ammortizzatori con una taratura specifica. Diverso anche l'impianto di scarico.

