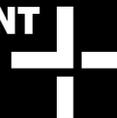


**THE JOY OF EMPOWERMENT**





## TROFEO 500ABARTH



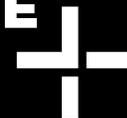
A DISTANZA DI 43 ANNI DA QUANDO CARLO ABARTH GUIDÒ LA SUA ULTIMA VETTURA DA RECORD, ABARTH TORNA ALLE COMPETIZIONI SU PISTA CON LA NUOVA "500ABARTH ASSETTO CORSE". SONO TORNATI I TEMPI IN CUI LA 500ABARTH ERA IL TRAMPOLINO DI LANCIO PER INIZIARE LA CARRIERA DI PILOTA.

ATTRAVERSO L'ORGANIZZAZIONE DI DUE COMPETIZIONI MONOMARCA, IL TROFEO 500ABARTH ITALIA E IL TROFEO 500ABARTH EUROPA, ABARTH DÀ LA POSSIBILITÀ DI VIVERE L'EMOZIONE DELLE CORSE A TUTTI I SUOI APPASSIONATI.

IN ITALIA IL TROFEO SI SVOLGERÀ IN ABBINAMENTO AL PRESTIGIOSO FERRARI CHALLENGE, MENTRE IL TROFEO EUROPEO SARÀ IN ABBINAMENTO AL WTCC (WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP).



## CARATTERISTICHE TECNICHE



PER ENTRAMBI I TROFEI VERRÀ SCHIERATA LA 500ABARTH ASSETTO CORSE. LA VETTURA SARÀ PRODOTTA DIRETTAMENTE DALLA CASA E VENDUTA "PRONTA GARA" AI PILOTI ATTRAVERSO LA RETE DEI CONCESSIONARI.

### MOTORE

POTENZA: 190 CV (147 KW) A 6500 G/MIN  
COPPIA MASSIMA DI 300 NM A 3000 G/MIN

### TRASMISSIONE

CAMBIO A 6 RAPPORTI

### SOSPENSIONI

ANTERIORE - MC PHERSON, CON AMMORTIZZATORI RACING A GAS

POSTERIORE - BRACCI INTERCONNESSI, CON AMMORTIZZATORI RACING A GAS

### STERZO

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO

### FRENI

PINZA ANTERIORE RADIALE BREMBO A QUATTRO PISTONCINI Ø 40

DISCO FRENO ANTERIORE FORATO E AUTOVENTILATO Ø 305 MM

PINZA POSTERIORE CON PISTONCINO Ø 36 MM

DISCO FRENO POSTERIORE Ø 240 MM X 11 MM

PINZA POSTERIORE CON PISTONCINO Ø 36 MM

### AREODINAMICA

SPOILER POSTERIORE E SPLITTER ANTERIORE

### CORPO VETTURA

STRUTTURA A GABBIA DI RINFORZO SALDATA E INTEGRATA ALLA SCOCCA

POSTO GUIDA OTTIMIZZATO E SPOSTATO VERSO CENTRO VETTURA

### RUOTE

CERCHI IN LEGA 7" X 17"

PNEUMATICI RACING

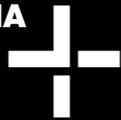
### PESO

930 KG

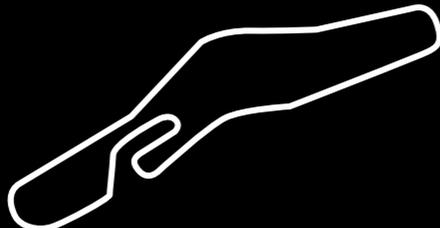
### COSTO DELLA VETTURA

32,8K + IVA

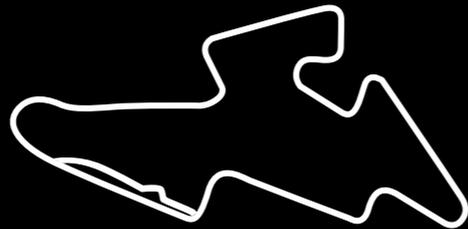
**CALENDARIO GARE ITALIA**



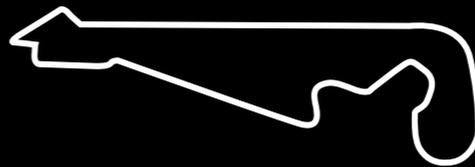
**MONZA**  
29 MARZO  
7 GIRI



**VALLELUNGA**  
17 MAGGIO  
8 GIRI



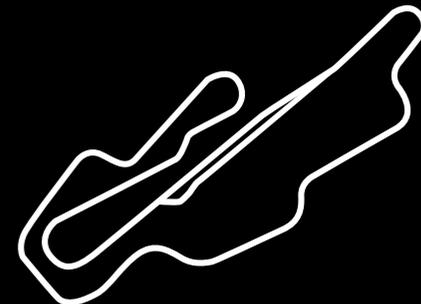
**BRNO CZ**  
31 MAGGIO  
7 GIRI



**PAUL RICARD FR**  
5 LUGLIO  
7 GIRI



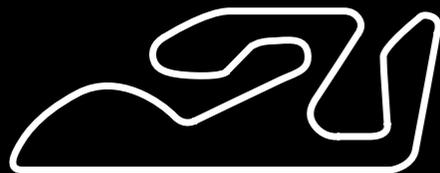
**IMOLA**  
30 AGOSTO  
9 GIRI



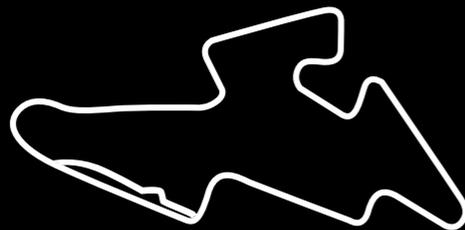
**MUGELLO**  
27 SETTEMBRE  
8 GIRI



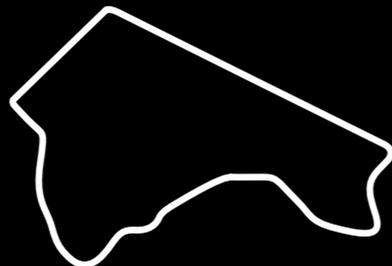
**CALENDARIO GARE EUROPA**



**VALENCIA**  
31 MAGGIO  
11 GIRI



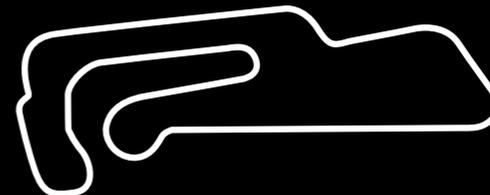
**BRNO**  
21 GIUGNO  
7 GIRI



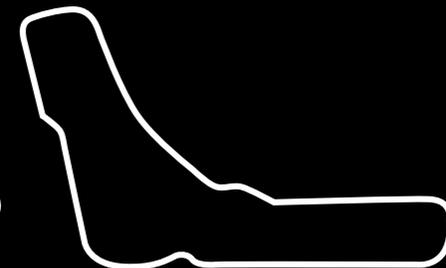
**PORTO**  
5 LUGLIO  
9 GIRI



**BRANDS HATCH**  
19 LUGLIO  
12 GIRI



**OSCHERSLEBEN**  
30 AGOSTO  
12 GIRI



**MONZA**  
4 OTTOBRE  
7 GIRI



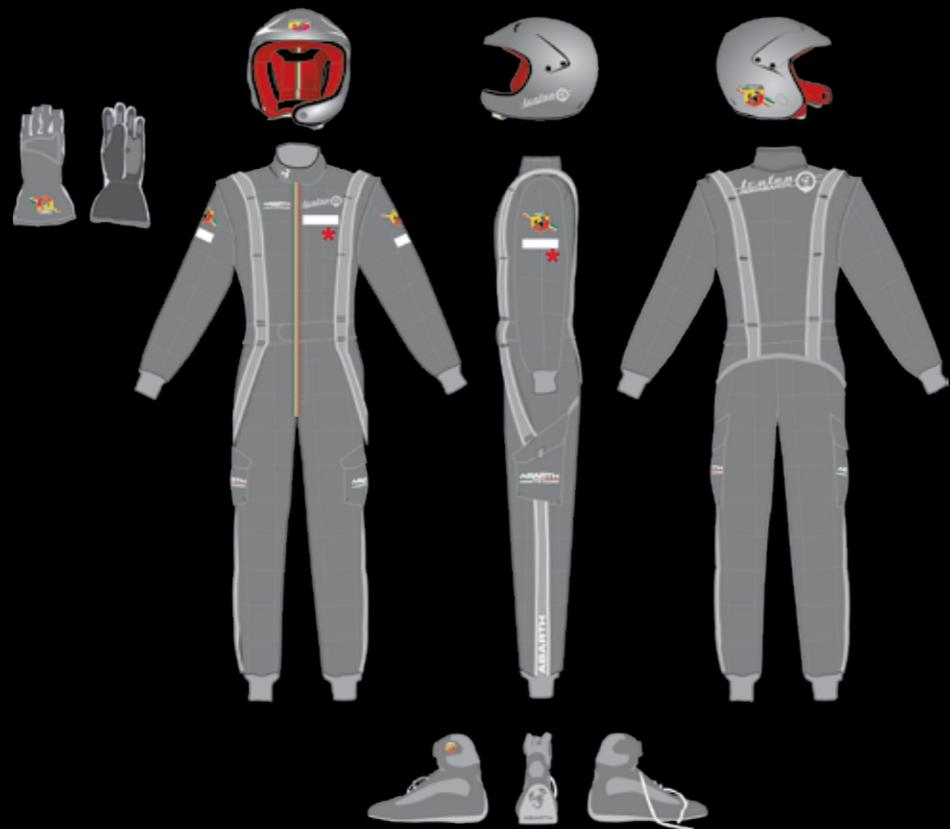


## HOSPITALITY

PRESSO TUTTI I CIRCUITI COINVOLTI DAL TROFEO ABARTH ALLESTIRÀ UN'APPOSITA AREA DI HOSPITALITY RISERVATA AI PARTECIPANTI ALLA COMPETIZIONE.

L'ACCESSO A QUESTA ESCLUSIVA PADDOCK-AREA SARÀ REGOLATO DA UN BADGE INDIVIDUALE CHE PERMETTERÀ AI PILOTI E AI COMPONENTI DEI LORO TEAMS DI USUFRUIRE, FRA GLI ALTRI, DEI SERVIZI DI CATERING E DI OPEN BAR. SONO INOLTRE PREVISTI DEI TICKET A PAGAMENTO PER FAR ACCEDERE ANCHE GLI OSPITI DEI TEAMS.

IMMAGINE DIMOSTRATIVA



\* SPAZIO SPONSOR OBBLIGATORI

## SPONSOR

SCHEMA POSIZIONAMENTO NOMI, NUMERI DI GARA  
E PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA  
SU ABBIGLIAMENTO E VETTURA





## LO SPIRITO DEL REGOLAMENTO



SIA IL REGOLAMENTO SPORTIVO CHE QUELLO TECNICO SONO STATI PENSATI ALLO SCOPO DI FAR CORRERE - SU VETTURE ALTAMENTE COMPETITIVE E PARTICOLARMENTE INDICATE PER PILOTI A INIZIO CARRIERA - QUANTI PIÙ PILOTI CON LA MINOR SPESA POSSIBILE. A TALE SCOPO SONO STATE LIMITATE LE PROVE, LA QUANTITÀ DI PNEUMATICI UTILIZZABILE E LE MODIFICHE TECNICHE APPORTABILI ALLE VETTURE.



## FORMAT DELL'EVENTO

OGNI EVENTO SI SVOLGERÀ SECONDO LA COLLAUDATA FORMULA DEL WEEKEND CORSE E COMPRENDERÀ:

30' DI PROVE LIBERE  
30' DI PROVE UFFICIALI  
2 GARE DI CIRCA 50 KM CIASCUNA

COSTO ISCRIZIONE AL TROFEO  
500ABARTH ITALIA:  
12.000 € + IVA

COSTO ISCRIZIONE AL TROFEO  
500ABARTH EUROPA:  
12.000 € + IVA

**NELL'ISCRIZIONE AL TROFEO SONO COMPRESI:**

ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE

PROVE LIBERE

5 PASS DI ACCESSO AL Paddock E AL CATERING PER OGNI PILOTA

UN KIT DI ABBIGLIAMENTO GARA

UN KIT DI ABBIGLIAMENTO TEMPO LIBERO

È POSSIBILE ISCRIVERSI AD UN SINGOLO EVENTO.

