

SCHEDA TECNICA

ABARTH PUNTO EVO 1.4 Turbo Multiair 165 CV E5 3P Start & Stop

Motore

- 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³
- potenza 165 CV (120 KW) a 5500 giri/min
- coppia massima di 250 Nm (25,5 kgm) a 2250 giri/min
- sovralimentazione con un turbocompressore Garrett GT1446 a geometria fissa
- accensione statica a controllo elettronico digitale
- sistema Start&Stop
- indicatore digitale di cambio marcia (Gear Shift Indicator)
- nuovo sistema elettrico-idraulico Multiair di gestione delle valvole di aspirazione

Trasmissione

- cambio meccanico 6 rapporti
- manettino inserimento guida sportiva (n/s)

Sospensioni

- sospensioni anteriori con schema McPherson e barra antirollio maggiorata
- sospensioni posteriori con schema a ruote semi-indipendenti ad assale torcente

Sterzo

- servoassistito elettroidraulico

Freni

- pinza freno anteriore Brembo M4X40
- freni anteriori con disco autoventilato Ø 305mm x 28mm
- freni posteriore a disco Ø 264mm x 11mm
- con ABS + ESP
- sistema di controllo del trasferimento di coppia (TTC – TORQUE TRANSFER CONTROL)

Ruote

- cerchi in lega 7" X 17" ET 39, a 5 razze "a chela" con verniciatura interna
- pneumatici 215/45 R17"

Ecologia

- rispetta la normativa Euro5 CEE-p5

Emissioni CO₂

- 142 g/km

Consumi

- combinato (l/100km) 6,0
- extraurbano (l/100km) 4,8
- urbano(l/100km) 8,1

Prestazioni

- velocità massima: 213 km/h
- Accelerazione: 0-100 km/(sec) 7,9