

SCHEDA TECNICA

ABARTH 500C – 140 CV 1.4 16v Turbo T-Jet

Motore

- 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³.
- potenza 140 CV (103 KW) a 5000 g/m.
- coppia massima 206 Nm a 2000 g/m in modalità sport
- sovralimentazione con un turbocompressore IHI RHF3-P a geometria fissa

Trasmissioni

- cambio "Abarth Cometizione" a 5 rapporti
- cambio MTA - comando cambio meccanico elettroattuato con palette innesto marce al volante

Sospensioni

- anteriore con ruote indipendenti tipo McPherson
- posteriore ad assale torcente con taratura specifica con barra antirollio.

Sterzo

- guida ad asservimento elettrico Dualdrive con modalità sport
- tasto Sport/overboost (questa funzione modifica l'assistenza dello sterzo elettrico Dualdrive ed incrementa la coppia motore da 180 Nm a 206 Nm)

Freni

- pinza anteriore flottante tipo ZPH 4.1.2, pistoncino Ø 54mm.
- dischi freno anteriori autoventilanti, diametro 284 x 22 mm
- pinza posteriore flottante tipo CII 34, pistoncino Ø 34 mm.
- dischi freno posteriore Ø 240 mm x 11 mm
- Electronic Stability Program
- sistema TTC – Torque Transfer Control

Ruote

- standard: cerchio in lega di alluminio 6.5x16" - pneumatici: 195/45 r16"
- optional: cerchio in lega di alluminio 7x17" - pneumatici: 205/40 r17"

Inquinamento

- rispetta la normativa Euro5 CEE-f5.

Emissioni CO₂

- 155 g/km

Prestazioni

- velocità massima 205 km/h.
- accelerazione 0-100 km/h 8,1 sec

Consumi

- 6,5 l/100km nel ciclo combinato
- 5,4 l/100km nel ciclo extraurbano
- 8,5 l/100km nel ciclo urbano

Capote

- comando apertura chiusura capote
- lunotto in vetro