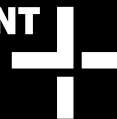


THE JOY OF EMPOWERMENT





TROFEO 500ABARTH



A DISTANZA DI 43 ANNI DA QUANDO CARLO ABARTH GUIDÒ LA SUA ULTIMA VETTURA DA RECORD, ABARTH TORNA ALLE COMPETIZIONI SU PISTA CON LA NUOVA "500ABARTH ASSETTO CORSE". SONO TORNATI I TEMPI IN CUI LA 500ABARTH ERA IL TRAMPOLINO DI LANCIO PER INIZIARE LA CARRIERA DI PILOTA.

ATTRAVERSO L'ORGANIZZAZIONE DI DUE COMPETIZIONI MONOMARCA, IL TROFEO 500ABARTH ITALIA E IL TROFEO 500ABARTH EUROPA, ABARTH DÀ LA POSSIBILITÀ DI VIVERE L'EMOZIONE DELLE CORSE A TUTTI I SUOI APPASSIONATI.

IN ITALIA IL TROFEO SI SVOLGERÀ IN ABBINAMENTO AL PRESTIGIOSO FERRARI CHALLENGE, MENTRE IL TROFEO EUROPEO SARÀ IN ABBINAMENTO AL WTCC (WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP).



CARATTERISTICHE TECNICHE



PER ENTRAMBI I TROFEI VERRÀ SCHIERATA LA 500ABARTH ASSETTO CORSE. LA VETTURA SARÀ PRODOTTA DIRETTAMENTE DALLA CASA E VENDUTA "PRONTA GARA" AI PILOTI ATTRAVERSO LA RETE DEI CONCESSIONARI.

MOTORE

POTENZA: 190 CV (147 KW) A 6500 G/MIN
COPPIA MASSIMA DI 300 NM A 3000 G/MIN

TRASMISSIONE

CAMBIO A 6 RAPPORTI

SOSPENSIONI

ANTERIORE - MC PHERSON, CON AMMORTIZZATORI RACING A GAS

POSTERIORE - BRACCI INTERCONNESSI, CON AMMORTIZZATORI RACING A GAS

STERZO

GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO

FRENI

PINZA ANTERIORE RADIALE BREMBO A QUATTRO PISTONCINI Ø 40

DISCO FRENO ANTERIORE FORATO E AUTOVENTILATO Ø 305 MM

PINZA POSTERIORE CON PISTONCINO Ø 36 MM

DISCO FRENO POSTERIORE Ø 240 MM X 11 MM

PINZA POSTERIORE CON PISTONCINO Ø 36 MM

AREODINAMICA

SPOILER POSTERIORE E SPLITTER ANTERIORE

CORPO VETTURA

STRUTTURA A GABBIA DI RINFORZO SALDATA E INTEGRATA ALLA SCOCCA

POSTO GUIDA OTTIMIZZATO E SPOSTATO VERSO CENTRO VETTURA

RUOTE

CERCHI IN LEGA 7" X 17"

PNEUMATICI RACING

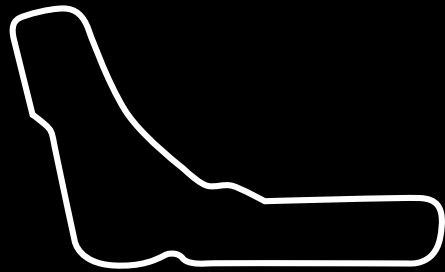
PESO

930 KG

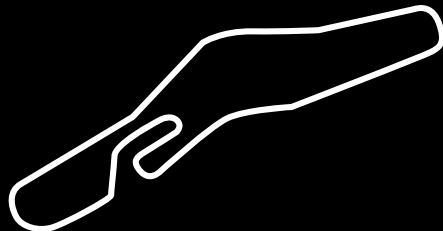
COSTO DELLA VETTURA

32,8K + IVA

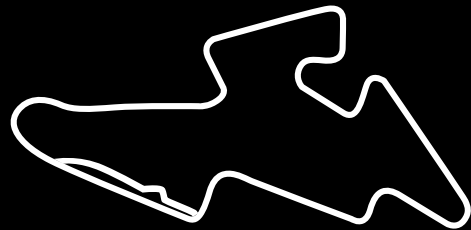
CALENDARIO GARE ITALIA



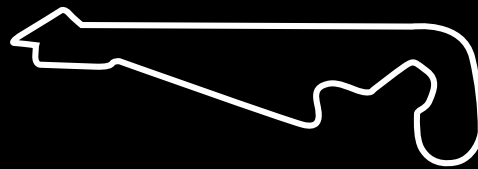
MONZA
29 MARZO
7 GIRI



VALLELUNGA
17 MAGGIO
8 GIRI



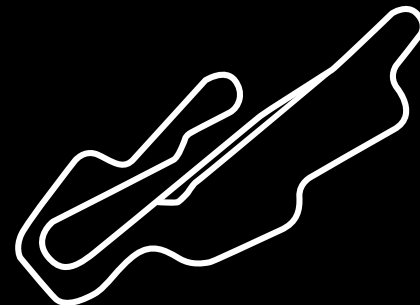
BRNO CZ
31 MAGGIO
7 GIRI



PAUL RICARD FR
5 LUGLIO
7 GIRI



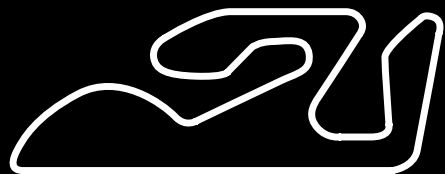
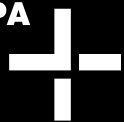
IMOLA
30 AGOSTO
9 GIRI



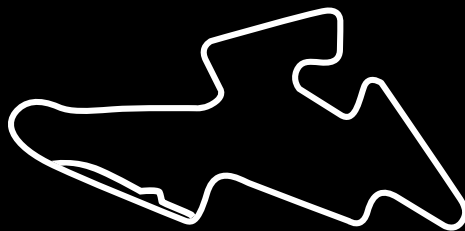
MUGELLO
27 SETTEMBRE
8 GIRI



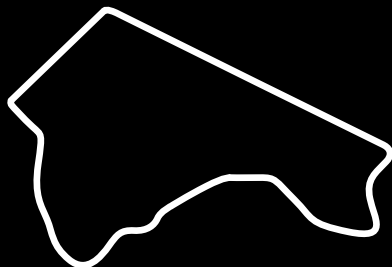
CALENDARIO GARE EUROPA



VALENCIA
31 MAGGIO
11 GIRI



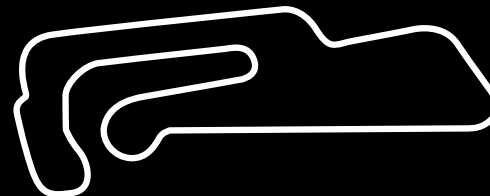
BRNO
21 GIUGNO
7 GIRI



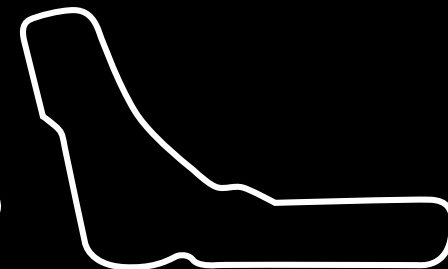
PORTO
5 LUGLIO
9 GIRI



BRANDS HATCH
19 LUGLIO
12 GIRI



OSCHERSLEBEN
30 AGOSTO
12 GIRI



MONZA
4 OTTOBRE
7 GIRI



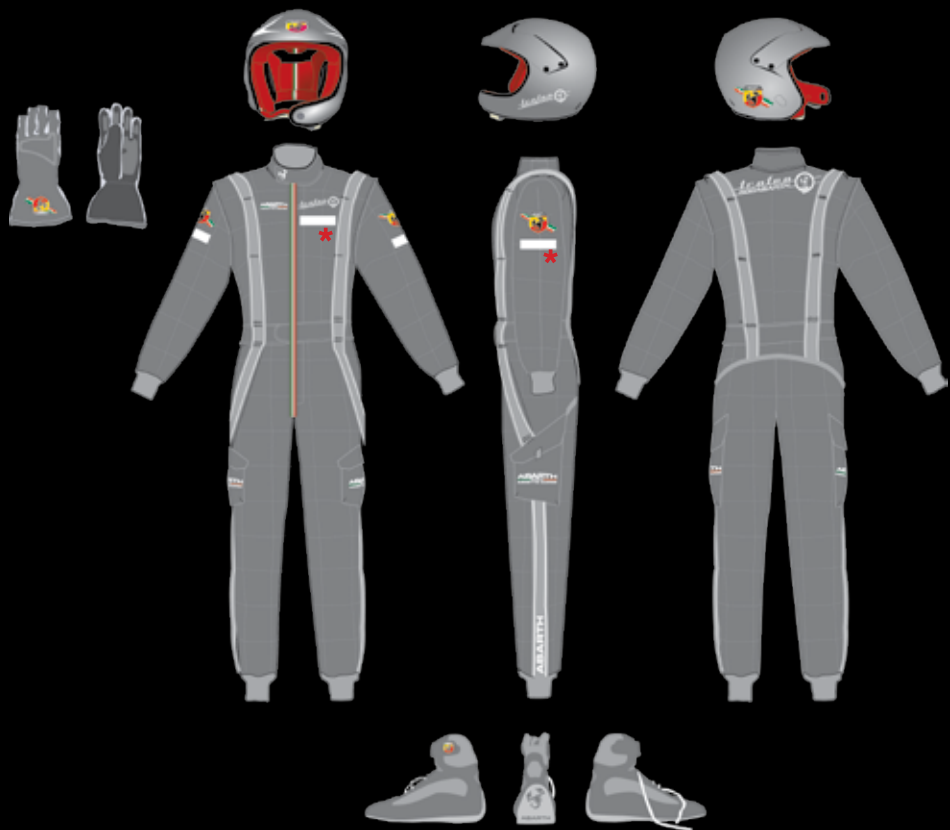


HOSPITALITY

PRESSO TUTTI I CIRCUITI COINVOLTI DAL TROFEO ABARTH ALLESTIRÀ UN'APPOSITA AREA DI HOSPITALITY RISERVATA AI PARTECIPANTI ALLA COMPETIZIONE.

L'ACCESSO A QUESTA ESCLUSIVA PADDOCK-AREA SARÀ REGOLATO DA UN BADGE INDIVIDUALE CHE PERMETTERÀ AI PILOTI E AI COMPONENTI DEI LORO TEAMS DI USUFRUIRE, FRA GLI ALTRI, DEI SERVIZI DI CATERING E DI OPEN BAR. SONO INOLTRE PREVISTI DEI TICKET A PAGAMENTO PER FAR ACCEDERE ANCHE GLI OSPITI DEI TEAMS.

IMMAGINE DIMOSTRATIVA



* SPAZIO SPONSOR OBBLIGATORI

SPONSOR

SCHEMA POSIZIONAMENTO NOMI, NUMERI DI GARA
E PUBBLICITÀ OBBLIGATORIA
SU ABBIGLIAMENTO E VETTURA





LO SPIRITO DEL REGOLAMENTO



SIA IL REGOLAMENTO SPORTIVO CHE QUELLO TECNICO SONO STATI PENSATI ALLO SCOPO DI FAR CORRERE - SU VETTURE ALTAMENTE COMPETITIVE E PARTICOLARMENTE INDICATE PER PILOTI A INIZIO CARRIERA - QUANTI PIÙ PILOTI CON LA MINOR SPESA POSSIBILE. A TALE SCOPO SONO STATE LIMITATE LE PROVE, LA QUANTITÀ DI PNEUMATICI UTILIZZABILE E LE MODIFICHE TECNICHE APPORTABILI ALLE VETTURE.



FORMAT DELL'EVENTO

OGNI EVENTO SI SVOLGERÀ SECONDO LA COLLAUDATA FORMULA DEL WEEKEND CORSE E COMPRENDERÀ:

30' DI PROVE LIBERE
30' DI PROVE UFFICIALI
2 GARE DI CIRCA 50 KM CIASCUNA

COSTO ISCRIZIONE AL TROFEO
500ABARTH ITALIA:
12.000 € + IVA

COSTO ISCRIZIONE AL TROFEO
500ABARTH EUROPA:
12.000 € + IVA

NELL'ISCRIZIONE AL TROFEO SONO COMPRESI:

ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE

PROVE LIBERE

5 PASS DI ACCESSO AL Paddock E AL CATERING PER OGNI PILOTA

UN KIT DI ABBIGLIAMENTO GARA

UN KIT DI ABBIGLIAMENTO TEMPO LIBERO

È POSSIBILE ISCRIVERSI AD UN SINGOLO EVENTO.

